



**TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU
SPOR ATLARI TAŞIMA TALİMATI**

21.03.2018

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç Kapsam Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu) Bu talimatın amacı, spor faaliyetlerine iştirak eden atların hava, deniz, demiryolu ve kara araçları ile taşınmaları sırasında korunmaları ve hayvan refahı kurallarına uyulmasının sağlanması ile ilgili esas ve usullerini belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu talimat, resmi ve özel bütün federasyon faaliyetlerine katılan binicileri, antrenörleri, at sahiplerini, hakemleri, gözlemcileri, seyisleri, nalbantları, nakliyede görevli kişileri, federasyon üyelerini, federasyon personelini ve diğer kişiler ile binicilik faaliyetinde bulunan kulüp ve kuruluşları kapsar.

(2) Bu talimat, spor atlarının nakilleri sırasında korunması ve refahının sağlanmasına yönelik olarak, gerçek ve tüzel kişilere ait nakil araçlarının sahip olması gereken teknik ve sağlığa uygun asgari şartları, nakil sırasında hayvanlara refakat eden bakıcılar ile nakil araçlarının sürücülerin yeterliliklerine ilişkin hususları, bu hususlar ile ilgili uygulanacak yaptırım ve diğer işleri kapsar.

(3) Diğer nakillerde Türkiye Cumhuriyeti Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nın mevzuatı uygulanır.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat, 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un Ek-9 Maddesine ve 19.07.2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ile 29136 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete'de yayınlanan 01.10.2014 tarihli Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsü'ne dayanarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

- a)Uluslararası Federasyon (FEI) : Uluslararası Binicilik Federasyonu'nu,
- b)Federasyon(TBF) : Türkiye Binicilik Federasyonu'nu,
- c) Kulüp: Dernekler Kanununa göre kuruluşunu tamamlamış ve Genel Müdürlükçe tescilli yapılmış olan spor kuruluşları ile diğer resmi kurum ve kuruluşların binicilik takımlarını,
- ç) Ayrılış yeri: Hayvanın, hareket saatinden önce en az 48 saat süre ile orada kalmış olması şartı ile nakil aracına ilk kez bindirildiği yeri,
- d) Bakıcı: Hayvanların refahından doğrudan sorumlu olan ve yolculukta hayvanlara refakat eden kişiyi,
- e) Dinlendirme ya da aktarma yeri: Hayvanların indirilerek ya da indirilmeden, nakil aracı değiştirdikleri herhangi bir yer veya yolculuk sırasında durulan varış yeri dışındaki herhangi bir mola yerini,
- f) Hayvan refahı: Hayvanların tüm yolculuk süresince bakımı, beslenmesi, barındırılması ve nakliyesinin acı, ağrı ve eziyetten uzak, sağlıklı bir şekilde yapılmasını,
- g) Hayvan sahibi: Hayvanların mülkiyet hakkını üzerinde bulunduran gerçek veya tüzel kişiyi,

ğ) Hayvan taşıma deniz aracı: Ro-ro gemisi ve içinde hayvanların hareket ettirilebilir konteynerler içerisinde taşındığı gemiler dışında kalan, atgillern taşınması için kullanılan ya da kullanılması düşünülen bir deniz aracını,

h) Nakil aracı: Hayvan nakli için kullanılan kara, deniz, hava ve demiryolu araçlarını,

i) Nakliye: Varış yerinde indirme işlemi tamamlanıncaya dek hayvanların bir ya da birden fazla nakil aracı ile gerçekleştirilen hareketleri ve bindirme, indirme, aktarma ve dinlendirme dahil bununla ilgili işlemleri,

i) Nakliyecisi: Kendisi veya başkası adına hayvan taşıyan herhangi bir gerçek ya da tüzel kişiyi,

j) Veteriner hekim: 6343 sayılı Kanun kapsamında veteriner hekimi olarak kabul edilen hekimleri.

k) At: Federasyon kütüğüne kaydı yapılmış bütün tek tırnaklıları.

l) Uzun yolculuk: Nakliyedeki ilk hayvanın hareket ettirildiği andan başlamak üzere 8 saatten daha uzun süren yolculuğu,

m) Varış yeri: Hayvanın nakil aracından indirildikten sonra en az 48 saat süreyle tutulduğu yeri,

n) At sahibi: Sürekli ya da geçici olarak, atların bakımından sorumlu ya da bu tür bakımlarını yapan, yaptıran, sahibi olan herhangi bir gerçek ya da tüzel kişiyi,

o) Yolculuk: Atların ayrılış yerinden dinlendirme ya da aktarma yerinde veya herhangi bir başka ara noktada indirme, dinlendirme ve bindirme dâhil varış yerine kadar olan tüm nakliye işlemini,

p) Yarışma: Ülke sınırları içerisinde Federasyon tarafından veya federasyon izni ile tertiplenen ve ilke olarak lisanslı binicilerin katılabilecekleri organizasyonları, ifade eder.

r) Yönetmelik: 24 Aralık 2011 tarihli ve 28152 Sayılı Resmi Gazete'den yayınlanan Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliği'ni, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

Genel şartlar

MADDE 5 – (1) Hayvanlar gereksiz yere yaralanacak ya da acı hissedecek biçimde nakledilmez, naklettirilmez.

(2) Yolculuk süresini asgariye indirmek ve yolculuk sırasında hayvanların ihtiyaçlarını karşılamak için önceden gerekli tüm düzenlemeler yapılır.

(3) Hayvanların sağlık şartları bakımından yolculuk yapmaya uygun durumda olması gerekir.

(4) Nakil araçları ile hayvanların nakil aracına bindirilmesi ve nakil aracından indirilmesinde kullanılan araç ve gereç; hayvanların güvenliğini sağlayacak, yaralanmalarını ve acı çekmelerini önleyecek şekilde tasarlanır, imal edilir, bakımları yapılır ve işletilir.

(5) Hayvanlarla ilgilenen personelin bu alanda eğitilmiş ya da deneyimli olması ve görevlerini gereksiz korku, yaralanma ya da acıya neden olabilecek herhangi bir şiddet ya da yöntem kullanmadan yerine getirmesi gerekir.

(6) Nakliye esnasında hayvanların refah durumları düzenli olarak kontrol edilir ve hayvanlar varış yerine gecikme olmadan ulaştırılır.

(7) Atların yüklenmesi ve indirilmesi karanlık ortamda yapılamaz.

(8) Sağlıklı ve sağlıksız atlar ayrı ayrı nakliye edilir.

(9) Nakillerde sürücü ile birlikte en az 1 bakıcı bulunur.

(10) Nakil araçlarının dezenfeksiyonu, Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliği ve bu yönetmeliğe göre çıkarılmış düzenlemelere göre yapılır.

Taşıma Alanı

MADDE 6 – (1) Taşıma alanında atların cinsiyetlerine, türlerine, yaş gruplarına, canlı ağırlıklarına ve öngörülen yolculuğa uygun olarak asgari yükseklik ve genişliğe ilişkin gereksinimler aşağıdadır;

a) Demiryolu ile nakliye

Yetişkin atlar	1.75 m ² (0.7 x 2.5 m) (*)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saate kadarki yolculuklar için)	1.2 m ² (0.6 x 2 m)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saatten uzun yolculuklar için)	2.4 m ² (1.2 x 2 m)
Küçük atlar (144 cm altında)	1 m ² (0.6 m x 1.8 m)
Taylar (0 – 6 aylık)	1.4 m ² (1 x 1.4 m)
(*) Vagonların standart kullanılabilir genişliği 2 - 2 m olmaktadır.	

Not: Uzun yolculuklar sırasında, tay ve genç atların yere yatabilmesi gerekir.

Bu rakamlar, sadece atların ağırlığı ve büyüklüğü değil aynı zamanda fiziksel durumları, meteoroloji koşulları ve olası yolculuk süresine bağlı olarak, yetişkin atlar ve midilliler için en fazla % 10 oranında ve genç atlar ile taylar için en fazla % 20 oranında değişiklik gösterebilir.

b) Karayolu ile nakliye

Yetişkin atlar	1.75 m ² (0.7 x 2.5 m) (*)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saate kadarki yolculuklar için)	1.2 m ² (0.6 x 2 m)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saatten uzun yolculuklar için)	2.4 m ² (1.2 x 2 m)
Midilliler (144 cm altında)	1 m ² (0.6 m x 1.8 m)
Taylar (0 – 6 aylık)	1.4 m ² (1 x 1.4 m)

Not: Uzun yolculuklarda, taylar ve genç atların yere yatabilmesi gerekir.

Bu rakamlar, sadece atların ağırlığı ve büyüklüğü değil aynı zamanda fiziksel durumları, meteoroloji koşulları ve olası yolculuk süresine bağlı olarak, yetişkin atlar ve midilliler için en fazla % 10 oranında ve genç atlar ile taylar için en fazla % 20 oranında değişiklik gösterebilir.

c) Havayolu ile nakliye

Yüzey alanı ile bağlantılı olarak atların bindirme yoğunluğu aşağıda verilen değerlere uymalıdır.

0 – 100 kg	0.42 m ²
100 – 200 kg	0.66 m ²
200 – 300 kg	0.87 m ²
300 – 400 kg	1.04 m ²
400 – 500 kg	1.19 m ²

500 – 600 kg	1.34 m ²
600 – 700 kg	1.51 m ²
700 – 800 kg	1.73 m ²

d) Denizyolu ile nakliye

Canlı ağırlık (Kg)	Alan (m² / hayvan)
200 – 300	0.90 – 1.175
300 – 400	1.175 – 1.45
400 – 500	1.45 – 1.725
500 – 600	1.725 – 2
600 – 700	2 – 2.25

(2) Atlar çok katlı araçlarda nakil edilemez. Bölmenin asgari iç yüksekliği, en uzun boylu hayvanın omuz başının yüksekliğinden en az 75 cm daha yüksek olur.

(3) Nakledilecek at sayısı ve türü ile yolculuk sırasında beklenen hava koşulları dikkate alınarak hayvanların ihtiyaçlarının tamamen karşılanmasını sağlamak için yeterli havalandırma sağlanır.

(4) Taşıma araçlarında aşağıdaki şartlar olmalıdır;

- Her at için uygun uzunluk ve genişlikte ayrı bölmeler olması
- Havalandırma ve ısı kontrolünün uygun olması (5-30°C)
- Zemin ve bölmelerin dezenfeksiyona uygun olması
- Yükleme ve indirme rampa yüksekliğinin (max 20° eğim) uygun ve kaygan olmaması
- Araç içinde yaralanmaya sebep olabilecek sivri ve keskin köşelerin olmaması,

Yem Su ve Dinlenme

MADDE 7 – (1) Atların cinsiyetlerine, türlerine, yaş gruplarına ve canlı ağırlıklarına göre atlara uygun kalitede ve miktarda su ve yem sağlanır. Aksi belirtilmedikçe, atlar en az 24 saatte bir beslenir ve bunlara en az 12 saatte bir su verilir. Hayvan ağırlığının %2 si kadar yem, %1.6 sı kadar konsantre yem. Hayvan ağırlığının %10'u oranında su veya hayvan başına 45 Litre Su şeklindedir. 24 saati aşan yolculuklarda, ilaveten, hangisi daha uzun süre yeterli olacak ise, %25 oranında veya üç günlük yedek altlık, yem ve su bulundurulur.

(2) Atların cinsiyetlerine, türlerine, yaş gruplarına ve canlı ağırlıklarına ve seyahat mesafelerine göre atlara uygun kalitede dinlendirilme imkanı sunulur.

(3) Sütle beslenmeye devam eden ve süttten kesilmemiş taylor dokuz saatlik bir yolculuktan sonra, kendilerine özellikle sıvı ve gerektiğinde de yem verilmesine yetecek şekilde en az bir saat süre ile dinlendirilmesi gerekir. Bu dinlenme süresinden sonra, 9 saat daha taşınabilirler.

(4) Öngörülen yolculuk süresinin bitiminde, atların nakil aracından indirilmesi, yem ve su verilmesi ve en az 24 saat süre ile dinlendirilmesi gerekir.

Nakliye sırasında bulunması gereken belgeler

MADDE 8 – (1) Nakiller sırasında;

- a) At pasaportu ve veteriner sağlık raporu,
- b) Ayrılış yeri, tarihi ve saati,
- c) Planlanan varış yeri,
- ç) Yolculuđun tahmini süresi,

içeren belgeler araçta bulundurulmadan at nakledilmez.

(2) Hayvanların nakline ilişkin diğer mevzuat hükümlerinde istenen belgeler de ayrıca nakliye sırasında hazır bulundurulmalıdır.

Nakille ilgili diğer hususlar

MADDE 9- (1) At nakilleri, sorumluluklar, düzenlenecek belgeler ve nakile ilişkin diğer konularda ayrıca 24 Aralık 2011 tarihli ve 28152 Sayılı Resmi Gazete'den yayınlanan Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliği'nin Tek tırnaklılara ilişkin hükümleri uygulanır.

Cezalar

MADDE 10- (1) 24 Aralık 2011 tarihli ve 28152 Sayılı Resmi Gazete'den yayınlanan Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliği'ne göre verilen idari ve adli cezalar hariç, Talimat ve talimatın atıfta bulunduğu mevzuata aykırı hareket edenler hakkında ayrıca aykırılıkları disiplin suçunu oluşturuyorsa, Türkiye Binicilik Federasyonu Disiplin Talimatı hükümlerine göre ilgililer disiplin kuruluna sevk edilir.

(2) Atlara yasaklı muamele yapılmasının federasyon veya resmi makamlarca tespiti halinde ilgililer Ata Fena Muamele yapmaktan disiplin kuruluna sevk edilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Talimatta Yer Almayan Konular

MADDE 11- (1) Bu talimatta yer almayan konularda kararlar alınması, mevcut hususlarda değişiklik yapılması ve yorumlanması Federasyon Yönetim Kurulu yetkisindedir.

(2) Yönetim Kurulu karar alırken 24 Aralık 2011 tarihli ve 28152 Sayılı Resmi Gazete'den yayınlanan Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliği hükümlerini dikkate alır.

Yürürlük

MADDE 12- (1) Bu Talimat, Federasyon Yönetim Kurulu tarafından 21/03/2018 tarihinde kabul edilmiş ve yürürlüğe girmiştir.

Yürütme

MADDE 13- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Binicilik Federasyonu Başkanı yürütür.